I. Теоретический этап профессионального экзамена

Необходимо отметить правильные ответы на тестовые вопросы или выбрать правильные утверждения.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Вопросы | Варианты ответов |
| 1. | Точность автоматической остановки кабины при эксплуатационных режимах работы должна быть в пределах: | - ± 35 мм  - ± 40 мм  - ± 45 мм  - ± 50 мм  - ± 55 мм |
| 2. | Барабанную лебедку или лебедку со звездочкой разрешается применять на лифтах с номинальной скоростью движения не более: | - 0,57 м/с;  - 0,60 м/с;  - 0,63 м/с;  - 0,66 м/с;  - 0,69 м/с; |
| 3. | Применение ленточных тормозов: | * допускается; * допускается при номинальной скорости лифта не более 0,40 м/с; * запрещается; |
| 4. | При применении барабанной лебедки на барабане разрешается намотать: | * 1 слой каната; * 2 слоя каната; * 3 слоя каната; * 4 слоя каната; * 5 слоев каната. |
| 5. | Дайте определение термину "точность остановки кабины (точность остановки)". | * расстояние между порогами дверей кабины и дверей шахты; * уровень остановки кабины в соответствии, с нормативными документами, предоставленными заводом производителем; * уровень остановки кабины, при котором не возникает препятствий для безопасного выхода из купе кабины; * расстояние по вертикали между уровнем порога дверей кабины и уровнем порога дверей шахты после автоматической остановки кабины. |
| 6. | Ограничитель скорости должен сработать, если скорость движения кабины вниз превышает номинальную не менее, чем на: | - 5 %;  - 10%;  - 15%;  - 25%. |
| 7. | Замедление пустой кабины при посадке | - 10 м/с; |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | на ловители не должно превышать предельного значения в: | - 15 м/с;  - 20 м/с;  - 25 м/с;  - 30 м/с; |
| 8. | Ловителями плавного торможения оборудуются кабины со скоростью движения более: | - 1,0 м/с;  - 1,2 м/с;  - 1,4 м/с;  - 1,6 м/с;  - 1,8 м/с;  - 2,0 м/с. |
| 9. | Какой профиль канавки КВШ изображен на рисунке? | * трапециевидный; * клиновой; * треугольный. |
| 10. | Колодочный тормоз фирмы «ОТИС» с горизонтально расположенным электромагнитом постоянного тока. На рисунке тормозные колодки изображены: | * под цифрой 1; * под цифрой 11; * под цифрой 13. |

II. Практический этап профессионального экзамена

Условия выполнения заданий:

Соискатель выполняет 3 задания из разных трудовых функций, используя макеты рабочей документации, комплект технической и эксплуатационной документации лифта, необходимые нормативные документы;

|  |
| --- |
| 1. Проверить работу лебедки согласно руководства по эксплуатации завода- изготовителя. |
| 2. Продемонстрировать на макете лифта порядок действий электромеханика на посадочной площадке при эвакуации пассажиров из остановившейся кабины лифта с автоматическими дверями. |
| 3. Разборка, сборка выключателя безопасности. |